



鉄道で行く千葉



第33回

JR久留里線

Kururi Line



JR久留里線の上総亀山駅に到着したキハ37形車両 ※このあと、キハ30形(後部車両)を先頭に木更津行きになります。



時が止まったような風景の中、房総丘陵を行く久留里線。

房総半島の中央部にある木更津市の木更津駅から、房総丘陵の山間を行き、君津市の上総亀山駅へ通じるJR久留里線。木更津駅から発車した車両は、大きく東向きにカーブし、農地の間に住宅地が点在する平地の中を走ります。小櫃(おびつ)川の流れに付かず離れずの距離を保ちながら路線は続き、東横田駅から、コースは南向きに変わります。少しずつ標高が高くなり、車窓の風景に起伏を感じるようになって久留里駅に到着。ここから、さらに山間地域に分け入り、小櫃川沿いや急な崖の間をディーゼル音を響かせて進み、上総松岡駅の後、2カ所のトンネルをくぐり抜けると、終点の上総亀山駅に到着です。久留里線は、千葉県内を走るJR線では、唯一残る非電化路線。国鉄時代の古い車両を再塗装して使用しているレトロ路線として、鉄道ファンに愛されています。路線内14駅のうち、11駅は無人駅という典型的なローカル線の乗客は、みんな顔見知りというようなのどかなムードがいっぱい。地元の高校生や買い物客を乗せ、2両編成のディーゼルカーは、全路線32.2キロメートルを1時間かけて走ります。

◆JR久留里線の歴史

- ◎1912年(大正元年)12月28日
千葉県営鉄道久留里線として木更津駅～久留里駅間が開業。
清川駅・中川駅・馬来田駅・小櫃駅・久留里駅が開業。
- ◎1915年(大正4年)7月1日
中川駅が横田駅に改称。
- ◎1921年(大正10年)7月10日
俵田駅が開業。
- ◎1923年(大正12年)9月1日
国有化され、久留里線になる。
清川駅が上総清川駅に改称。
- ◎1936年(昭和11年)3月25日
久留里駅～上総亀山駅間(9.6km)が延伸開業し、久留里線が全線開通。平山駅・上総松丘駅・上総亀山駅が開業。
- ◎1937年(昭和12年)4月20日
東横田駅・下郡駅が開業。
- ◎1961年(昭和36年)3月1日
祇園駅が開業。
- ◎1978年(昭和53年)10月2日
東清川臨時乗降場が開業。
- ◎1987年(昭和62年)4月1日
国鉄分割民営化により東日本旅客鉄道が継承。東清川臨時乗降場が駅になる。
- ◎2009年(平成21年)3月14日
全線が東京近郊区間に編入される。
- ◎2012年(平成24年)秋頃
キハE130系気動車を導入予定。

JR久留里線を木更津駅方面に向けて走るキハ38形車両
(久留里駅～平山駅間)



(普通) キハ30形

この車両は、国鉄キハ35系気動車に属するディーゼルカーで、1963年(昭和38年)～1966年(昭和41年)に製造されたものです。ほとんどの車両は廃車されましたが、現在JRグループで唯一この路線で3両が運用されています。

現在活躍中のJR久留里線の車両



(普通) キハ37形

1983年(昭和58年)に国鉄が製造したディーゼルカーです。製造されたのは5両で、1988年(昭和63年)からそのうちの3両が久留里線に在籍しています。キハ38形との共通運用で、キハ30形とも組んで運転されています。



(普通) キハ38形

国鉄が製造した、キハ35系気動車のうち特に状態の悪いものの置き換えを目的として、1986年(昭和61年)から1987年(昭和62年)にかけて製造されたものです。当時製造された7両全てが、今でも久留里線で活躍しています。



JR久留里線を上総亀山駅方面に向けて走るキハ30形車両
(久留里駅～平山駅間)

※2両連結の後方は、キハ37形車両

JR久留里線に乗って。

乗車するやいなや、木更津駅の雑踏が遠のいていく久留里線の車内。天井で回る扇風機に開閉可能な窓、そして手動の開閉ボタン。そんなレトロな気動車は、ディーゼルカー特有の音を響かせながらガッタン、ゴットンと無人駅を行きます。2人の老婦人は、孫自慢に花が咲き、布袋から取り出した飴を交換した後、今度は想い出話が始まりました。窓から差し込む陽射しが幸せなローカル線の旅です。

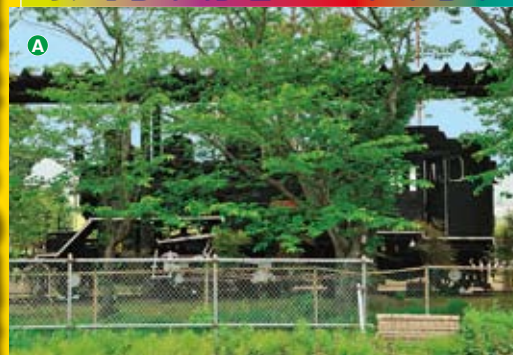


JR久留里線の起点となる木更津駅は2面4線をもつ地上駅。発車時間を待っているとき、隣のホームにはJR内房線の車両が停車していました。



車窓からの風景

スペシャルビューポイント



おひつ 小櫃駅から見たSL!

あずまや風のかわいい駅舎のある小櫃駅に停車した時、右車窓の緑の葉っぱの間にSLが見えました。駅の近くにある小櫃公民館入口に展示してあるC12型SLです。主に九州で活躍していたこのSLは昭和48年に休車になり、翌49年にここへやってきました。



木更津駅を発車してまもなく、右車窓の向こうに塔が見えました。太田山公園内にある展望台・きみさらずタワーです。



上総清川駅を出た車両は、川崎市から東京湾を横断して木更津市に至る東京湾アクアライン連絡道の下をくぐりました。



東清川駅と横田駅のちょうど中間地点あたりで、路線は小櫃川の清らかな流れと交差して進みます。



袖ヶ浦市に位置する横田駅に到着しました。久留里線では数少ない有人駅で2面2線を有しています。路線内で列車交換できるのは、ここ横田駅と久留里駅の2駅だけです。



下郡駅を出てしばらく行くと左側の山の上にお寺が見えます。真言宗の圓明院(えんみょういん)です。



久留里駅を出たばかりの左車窓に趣きある煙突が見えます。享保元年(1716年)創業の老舗・藤平(とうへい)酒造の酒蔵です。



終点の上総亀山駅に近づくと、今まで続いていた田園風景から一変し、車窓は切り立った渓谷のような山間部の景観に。小櫃川の流れも下の方に見えてきました。

JR久留里線で発見したお土産&お手軽グルメ!

木更津駅

万葉軒 木更津売店

(木更津駅1・2番ホーム)



●あさ 漁り弁当 1個 ¥1,000(税込)
潮干狩り場が多い木更津ならではの名物弁当。煮アサリ盛りのご飯にマグロの照り焼き、蓮(はす)のはさみ揚げ、筍・人参、きんぴらごぼうにハウレン草のピーナッツ和えと、食欲をそそるお弁当アイテム満載です。

久留里駅

まちなみ

(久留里駅改札から徒歩5分)



●柿ようかん 1個 ¥420(税込)
久留里駅近くの久留里商店街。特産品を扱う店で見つけた珍しいお土産は地元名産の柿の旨味を閉じ込めたようかん。甘過ぎず、柿の風味を生かした優しい味わいがロングセラーの理由です。

JR久留里線で行く、お楽しみスポット! 家族で出かけよう。



**沿線を
そぞろ歩き**

無人駅が多く、のどかな自然が広がる車窓を眺めながら、のんびり、ゆっくり走る久留里線。上にスライドさせて開けた窓から、草木や土の匂いが流れ込んできて、ひと駅、ひと駅、下車して散策したくなります。

久留里城・君津市立久留里城址資料館

久留里城は、戦国時代から近世にかけて続いた上総の名城。昭和54年(1979年)、その二の丸跡に開設した資料館は、城と君津の歴史を紹介する資料が展示されています。また、資料館から150メートルの場所にある本丸跡には天守閣が再建され、周辺の遺跡や自生する豊かな植物を観察しながら散策できる遊歩道が整備されています。資料館2階の展示室には「ふるさとの歴史と自然をたずねて」をテーマに、「郷土を掘る」「城と武士」「信仰と文化」の3部構成で興味深い資料が展示されています。また、屋外には、明治中期に君津地方で考案された掘抜(ほりぬき)井戸の掘削技術を伝える「上総掘り」の足場が再現されています。



▲天守閣は鉄筋コンクリートの2層3階建てです

- 開館時間／午前9時～午後4時30分
- 休館日／月曜日(祝日の場合はその翌日)・国民の祝日の翌日
年末年始(12月28日～1月4日)
- 入館料／無料
- 交通／「久留里駅」から徒歩35分
- 駐車場／あり(無料)普通車130台・大型バス6台
- 問い合わせ／0439-27-3478
- 住所／〒292-0422 君津市久留里字内山
- 公式サイト
(http://www.city.kimitsu.lg.jp/contents_detail.php?co=cat&frmId=34&frmCd=17-4-3-0-0)

亀山湖周辺

亀山湖は、小櫃川の上流にあり、10年の歳月をかけ昭和56年(1981年)に完成した千葉県最大のダム「亀山ダム」がある湖。湖の周辺は、四季折々に移り変わる美しい自然を満喫しながら25橋巡りのサイクリングやハイキング、ボート遊び、釣りなどが楽しめます。また、キャンプ場や湖畔公園もあるので、アウトドア派には絶好のスポットです。毎年夏には、花火が夜空と湖面を彩る「亀山湖上祭」。秋には、亀山オータムフェスティバルが開かれ、亀山湖周辺のハイキング大会や遊覧ボートで行く湖上の紅葉巡り、1日限定の亀山ダム放流見学会にも参加できます。



▲周辺の自然環境は、君津市の次世代に伝えたい20世紀遺産に指定されています

- 交通／「上総亀山駅」から亀山観光案内所まで徒歩15分
- 駐車場／あり(無料)普通車20台
- 問い合わせ／0439-39-2535(亀山観光案内所やすらぎ館)
受付時間：午前10時～午後4時(火・水曜日定休)
- 住所／〒292-0524 君津市川俣旧川俣8
(亀山観光案内所やすらぎ館)
- 公式サイト(<http://www.mmjp.or.jp/kameyama-no-sato/>)

**駅前発見!
探してみよう!**

**久留里駅入口交差点にある
久留里城をあしらったアーチ!**

久留里駅を降りて徒歩1分。国道410号線に沿って久留里商店街があり、その目印となるアーチ看板に、この久留里城のミニチュアがあしらわれていました。歴史を感じる老舗商店が多い中、とりわけ印象深いのは地酒を扱う酒蔵が何軒もあること。明治末期から栄えた商家が多い久留里の街に、お城のアーチが良く似合っていました。



**調べてみよう!
久留里線クイズ?**

**路線内14駅のうち、無人駅は
何駅ありますか?**

1. 5駅
2. 13駅
3. 11駅

※正解は次号紙面で!

※前回のクイズの正解。勝田台駅から成田空港駅までに「京成」の名称が付く駅は何駅?「4」4駅でした。